



**Comune di PIANENGO**  
Provincia di CREMONA

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**MANUALE DI  
MANUTENZIONE**

(Articolo 38 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)

**OGGETTO:** MESSA IN SICUREZZA CICLABILE SUD

**COMMITTENTE:** AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PIANENGO

PIANENGO, 27/03/2019

**IL TECNICO**  
ASSANDRI ARCH. ALDO

**Comune di:** PIANENGO  
**Provincia di:** CREMONA  
**Oggetto:** MESSA IN SICUREZZA CICLABILE SUD

#### Stato Attuale.

L'immobile oggetto di progettazione è stato realizzato a metà degli anni ottanta, con più lotti funzionali. A quell'epoca, la pavimentazione in blocchi di cls veniva posata solo sul semplice manto di sabbia, senza la presenza di uno strato solido di supporto (operazione normale per il periodo).

La mancanza di tale sottofondo solido, l'uso e le precipitazioni atmosferiche, hanno modificato il basamento sabbioso della pavimentazione cementizia, creando pericolosi avvallamenti e rischiosi dislivelli (soprattutto in corrispondenza dei pozzetti degli impianti). La situazione attuale vede infatti la presenza, sul percorso di diversi ostacoli e dislivelli che comportano pericolo per i fruitori.

In tutti questi anni, tale situazione, ha prodotto notevoli disagi alla cittadinanza che l'Amministrazione comunale non ha potuto superare per mancanza di fondi ma che intende affrontare con successo grazie al contemporaneo sblocco del patto di stabilità ed al contributo sopra richiamato.

Inoltre, nel tempo, l'aiuola creata come protezione fra i fruitori del percorso ciclopedonale e i veicoli che percorrono la ex strada statale è venuta meno, con la conseguenza che attualmente le due arterie non hanno delimitazione fisica che le divida e che, soprattutto, funge da protezione dei fruitori più deboli (ciclo pedoni).

#### Stato di progetto

Alla base di tutta la progettazione vi è la consapevolezza che la via di comunicazione oggetto della presente progettazione è fondamentale e strategica per i cittadini (e non) di Pianengo: il fine principale da raggiungere è l'eliminazione della situazione che trasforma l'attuale ciclabile in un percorso ad ostacoli che mette a dura prova le articolazioni delle persone o le sospensioni delle biciclette di chi vi transita.

Altro punto fermo della progettazione è che l'intervento preveda una pavimentazione di facile manutenzione e durevolezza ma che contemporaneamente con comporti un costo estremamente eccessivo per le casse comunali. La scelta è caduta su una pavimentazione bituminosa da posizionare all'interno dei cordoli esistenti che fungeranno da contenitore della nuova pavimentazione.

Inoltre bisognerà ripristinare la suddivisione fisica fra la pista ciclopedonale e la via veicolare.

Data la notevole estensione dell'area di intervento (circa 750 ml) si è suddiviso l'area d'intervento in cinque zone funzionali.

Tale soluzione potrà permettere infatti la realizzazione dei lavori e la conseguente chiusura per brevi tratti della ciclabile, rendendo la rimanente sempre percorribile ed utilizzabile. Sarà anche possibile chiudere

completamente l'area oggetto dell'intervento ed operare come un unico cantiere.

Il progetto che si propone è il seguente:

- Rimozione della pavimentazione e della sottopavimentazione esistente, mantenendo i cordoli che delimitano le sezioni diverse (sia di confine che intermedie) della pista ciclopedonale.
- Rimozione della vegetazione e sottovegetazione esistente fra la pista percorribile e la sede stradale veicolare.
- Ridefinizione del sottofondo con sterri e riporti al fine di preparare il fondo per la successiva posa della pavimentazione a base cementizia.
- Esecuzione di un sottofondo che dia solidità, alla struttura, realizzato con pavimentazione di cls rinforzato con rete elettrosaldata, che fungerà da base di appoggio stabile per la futura pavimentazione di finitura.
- Fornitura e posa di nuovi delimitatori della sede pedonale con la sede veicolare, realizzati con elementi circolari collegati con catena.
- Rifacimento della pavimentazione con nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 6.
- Realizzazione, nella zona quattro di un sistema di allontanamento delle acque meteoriche al fine di risolvere il problema dell'allagamento della sede stradale di tale tratto, in presenza di forti precipitazioni meteoriche.
- Completa il progetto la segnaletica di rito.

### ***Elenco dei Corpi d'Opera:***

° 01 <nuovo> .

---

## Corpo d'Opera: 01

<nuovo> .

### *Unità Tecnologiche:*

° 01.01 Piste ciclabili

---

## Unità Tecnologica: 01.01

### Piste ciclabili

Si tratta di spazi riservati alla circolazione dei velocipedi, individuabili nella parte longitudinale della strada ed opportunamente delimitati o separati con barriere invalicabili a protezione dei ciclisti dai veicoli a motore. Le piste ciclabili possono essere realizzate:

- in sede propria ad unico o doppio senso di marcia;
- su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale;
- su corsia riservata ricavata dal marciapiede.

Più precisamente le piste ciclabili possono riassumersi nelle seguenti categorie:

- piste ciclabili in sede propria;
- piste ciclabili su corsia riservata;
- percorsi promiscui pedonali e ciclabili;
- percorsi promiscui ciclabili e veicolari.

Nella progettazione e realizzazione delle piste ciclabili è buona norma tener conto delle misure di prevenzione, in particolare della disposizione lungo i percorsi di: alberi, caditoie, marciapiedi, cassonetti, parcheggi, aree di sosta, passi carrai e segnaletica stradale.

### REQUISITI E PRESTAZIONI (UT)

#### 01.01.R01 Accessibilità in sicurezza

*Classe di Requisiti: Sicurezza d'uso*

*Classe di Esigenza: Sicurezza*

Le piste ciclabili devono essere realizzate in modo da essere facilmente accessibili da parte dei velocipedi.

##### **Prestazioni:**

La progettazione e la realizzazione di piste ciclabili dovranno tener conto dei seguenti dati dimensionali:

- larghezza;
- raggio di curvatura;
- velocità di progetto;
- pendenza trasversale;
- pendenza longitudinale;
- sottopassi.

##### **Livello minimo della prestazione:**

Si prevedono le seguenti dimensioni:

- larghezza min. (se monodirezionali) = 1,50 m
- larghezza min. (se bidirezionali) = 2,00 m
- pendenza longitudinale max (per tratti non sup. a m 200) = 2,5 %
- pendenza longitudinale max (per tratti non sup. a m 50) = 5,0 %
- franco min. laterale = 0,20 m
- franco min. in altezza = 2,25 m

Nella particolarità di piste ciclabili in sottovia, questa dovrà rispettare le seguenti dimensioni:

- lunghezza min. = 5,00 m
- altezza max = 2,40 m
- altezza max (se si superano i 25 m) = 2,70 m
- pendenza rampe = 3% - 5%

#### 01.01.R02 Adeguamento geometrico in funzione del raggio di curvatura

*Classe di Requisiti: Sicurezza d'uso*

*Classe di Esigenza: Sicurezza*

Le piste ciclabili dovranno essere progettate e realizzate con raggi di curvatura calcolati secondo dati geometrici.

##### **Prestazioni:**

Le piste ciclabili dovranno essere progettate e realizzate con raggi di curvatura in funzione delle velocità, degli allargamenti, delle pendenze.

**Livello minimo della prestazione:**

Si considerano alcuni dei seguenti valori minimi:

- Velocità di progetto: 16 km/h

raggio di curvatura = 4,50 m; allargamento del tratto = 1,10 m.

raggio di curvatura = 6,00 m; allargamento del tratto = 0,80 m.

- Velocità di progetto 24 km/h

raggio di curvatura = 10,00 m; allargamento del tratto = 0,70 m.

raggio di curvatura = 20,00 m; allargamento del tratto = 0,33 m.

- Velocità di progetto: 32 km/h

raggio di curvatura = 10,00 m; allargamento del tratto = 1,00 m.

- Velocità di progetto: 40 km/h

raggio di curvatura = 10,00 m; allargamento del tratto = 1,20 m.

raggio di curvatura = 20,00 m; allargamento del tratto = 0,57m.

***L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:***

° 01.01.01 Caditoie

° 01.01.02 Cordolature

° 01.01.03 Dispositivi di ingresso e di uscita

° 01.01.04 Fasce di protezione laterali

° 01.01.05 Pavimentazione in asfalto

° 01.01.06 Segnaletica di informazione

° 01.01.07 Spazi di sosta

## Elemento Manutenibile: 01.01.01

# Caditoie

Unità Tecnologica: 01.01

**Piste ciclabili**

Si tratta di elementi inseriti in prossimità delle piste ciclabili con funzione di captazione e deflusso delle acque meteoriche. Le caditoie possono essere inserite al lato dei marciapiedi o tra il percorso ciclabile e la corsia veicolare. La loro forma può variare a secondo dell'utilizzo: quadrata, a bocca di lupo e lineare. Inoltre possono essere in materiali diversi, quali, cls prefabbricato, ghisa, ecc..

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.01.A01 Depositi***

Depositi di foglie, sabbia, terreno, ecc. che possono compromettere la captazione nelle griglie delle acque meteoriche.

#### ***01.01.01.A02 Disposizione errata***

Disposizione nel senso longitudinale rispetto al senso di marcia dei velocipedi.

#### ***01.01.01.A03 Pendenza errata***

Pendenza errata con deflusso delle acque meteoriche verso la sede della pista ciclabile.

#### ***01.01.01.A04 Rottura***

Rottura delle griglie o dei bordoli delle caditoie per eventi traumatici esterni.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.01.C01 Controllo generale***

*Cadenza: ogni 3 mesi*

*Tipologia: Verifica*

Controllo generale degli elementi caditoie e verifica dell'assenza di eventuali anomalie (depositi, pendenza errata, rottura, ecc.)

- Anomalie riscontrabili: 1) *Depositi*; 2) *Disposizione errata*; 3) *Pendenza errata*; 4) *Rottura*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.01.I01 Pulizia***

*Cadenza: ogni mese*

Pulizia e rimozione di foglie, sabbia, terreno e altri depositi in prossimità delle griglie di captazione.

- Ditte specializzate: *Generico*.

---

**01.01.01.I02 Ripristino funzionalità**

---

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino delle pendenze rispetto alle quote delle piste e dei marciapiedi al contorno. Sostituzione di eventuali elementi degradati o rotti con altri analoghi.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari.*



## Elemento Manutenibile: 01.01.02

# Cordolature

Unità Tecnologica: 01.01

**Piste ciclabili**

Le cordolature per piste ciclabili sono dei manufatti di finitura la cui funzione è quella di contenere la spinta verso l'esterno degli elementi di pavimentazione ciclabile che sono sottoposti a carichi di normale esercizio. Possono essere realizzati in elementi prefabbricati in calcestruzzo o in cordoni di pietrarsa.

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.02.A01 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

#### ***01.01.02.A02 Mancanza***

Mancanza di elementi di cordolatura a corredo delle superfici ciclabili.

#### ***01.01.02.A03 Mancanza rinterro***

Mancanza del rinterro a ridosso delle cordolature con conseguente perdita di stabilità di quest'ultime.

#### ***01.01.02.A04 Rottura***

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

#### ***01.01.02.A05 Sporgenza***

Sporgenza dei cordoli al di sopra del filo della pavimentazione ciclabile.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.02.C01 Controllo generale***

*Cadenza: ogni 6 mesi*

*Tipologia: Controllo*

Controllo dello stato dei giunti verticali tra gli elementi contigui. Verifica della non sporgenza rispetto al filo della pavimentazione ciclabile. Controllare lo stato dei rinterri a ridosso delle cordolature.

- Anomalie riscontrabili: 1) *Distacco*; 2) *Mancanza*; 3) *Mancanza rinterro*; 4) *Rottura*; 5) *Sporgenza*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.02.I01 Ripristino giunti***

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino dei giunti verticali tra gli elementi contigui.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari.*

### ***01.01.02.I02 Sistemazione sporgenze***

---

*Cadenza: quando occorre*

Sistemazione delle sporgenze delle cordolature rispetto al filo della pavimentazione ciclabile. Ripristino dei rinterri a ridosso delle cordolature.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari.*

## Elemento Manutenibile: 01.01.03

# Dispositivi di ingresso e di uscita

**Unità Tecnologica: 01.01****Piste ciclabili**

I dispositivi di ingresso e di uscita per piste ciclabili sono spazi di raccordo e di integrazione con le aree pedonali e stradali che consentono un uso razionale ed in sicurezza dei percorsi a servizio dei velocipedi e dei ciclisti. In genere gli accessi e le uscite sono costituiti da rampe realizzate con pendenza adeguata e superfici antidrucciolo.

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.03.A01 Pendenza errata***

Errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

#### ***01.01.03.A02 Rottura***

Rottura di parti degli elementi costituenti i dispositivi di ingresso e uscita.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.03.C01 Controllo generale***

*Cadenza: ogni mese*

*Tipologia: Controllo*

Controllare lo stato delle pavimentazioni e l'assenza di eventuali anomalie. Verificare la normalità delle pendenze in prossimità di ingressi ed uscite.

- Anomalie riscontrabili: 1) *Rottura*; 2) *Pendenza errata*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.03.I01 Integrazione***

*Cadenza: quando occorre*

Integrazioni di elementi rovinati e/o usurati nella pavimentazione con elementi di analoghe caratteristiche. Ripristino delle pendenze di accesso e di uscita.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

## Elemento Manutenibile: 01.01.04

# Fasce di protezione laterali

Unità Tecnologica: 01.01

Piste ciclabili

Si tratta di spazi disposti lateralmente lungo i percorsi ciclabili e verso la carreggiata. La loro funzione è quella di creare un ulteriore margine di sicurezza dalla carreggiata e quindi dal traffico autoveicolare. Possono generalmente essere costituite da tappeti erbosi o rivestite da pavimentazioni in pietra naturale, elementi prefabbricati in cls. ecc..

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.04.A01 Deposito***

Accumulo di detriti, foglie ed altri materiali estranei che potrebbero essere anche fonte di pericoli.

#### ***01.01.04.A02 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

#### ***01.01.04.A03 Mancanza***

Perdita di parti del materiale delle aree adibite a fasce di protezione. Nel caso di tappeti erbosi questa si manifesta mediante l'assenza di zolle di erba lungo le superfici.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.04.C01 Controllo generale***

*Cadenza: ogni 3 mesi*

*Tipologia: Controllo a vista*

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie (buche, mancanza, rottura, ecc.). In caso di tappeti erbosi controllare l'integrità degli stessi. Verificare l'assenza di depositi e/o sporgenze lungo i percorsi.

- Anomalie riscontrabili: 1) *Mancanza*; 2) *Deposito*; 3) *Distacco*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.04.I01 Ripristino superfici***

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino delle superfici del rivestimento mediante elementi di analoghe caratteristiche. In caso di tappeti erbosi, risistemazione delle nuove zolle lungo le superfici scoperte. Rimozione di eventuali depositi e/o sporgenze lungo i percorsi.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

## Elemento Manutenibile: 01.01.05

# Pavimentazione in asfalto

Unità Tecnologica: 01.01

**Piste ciclabili**

La pavimentazione in asfalto per piste ciclabili è un tipo di rivestimento con strato riportato antiusura e additivi bituminosi. A seconda delle geometrie delle pavimentazioni da realizzare, si possono eseguire rivestimenti di elementi in strisce di larghezza variabile.

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.05.A01 Deposito superficiale***

Depositi di foglie, polveri, oggetti estranei, ecc., lungo le superfici ciclabili.

#### ***01.01.05.A02 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi dalla loro sede.

#### ***01.01.05.A03 Fessurazioni***

Presenza di discontinuità nel materiale con distacchi di piccole parti dalle superfici ciclabili.

#### ***01.01.05.A04 Mancanza***

Perdita di parti del materiale dalle superfici ciclabili.

#### ***01.01.05.A05 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di licheni, muschi e piante lungo le superfici ciclabili.

#### ***01.01.05.A06 Sollevamento e distacco dal supporto***

Sollevamento e distacco dal supporto di uno o più parti della pavimentazione ciclabile.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.05.C01 Controllo generale delle parti a vista***

*Cadenza: ogni 6 mesi*

*Tipologia: Controllo a vista*

Controllo dello stato di conservazione delle finiture e verifica del grado di usura o di erosione delle parti in vista ed in particolare dei giunti. Controllare l'uniformità delle superfici. Riscontro di eventuali anomalie (depositi, presenza di vegetazione, ecc.).

- Anomalie riscontrabili: 1) *Deposito superficiale*; 2) *Sollevamento e distacco dal supporto*; 3) *Presenza di vegetazione*; 4) *Fessurazioni*; 5) *Mancanza*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

---

## **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

---

### ***01.01.05.I01 Pulizia delle superfici***

---

*Cadenza: ogni settimana*

Pulizia e rimozione dello sporco superficiale mediante spazzolatura manuale degli elementi o con tecniche di rimozione dei depositi, adatte al tipo di rivestimento, e con detergenti appropriati.

- Ditte specializzate: *Generico.*

### ***01.01.05.I02 Ripristino degli strati***

---

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino degli strati, previa accurata pulizia delle superfici, rimozione delle parti disaggregate, riempimento con rivestimenti di analoghe caratteristiche e successiva compattazione con rullo meccanico.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari.*

## Elemento Manutenibile: 01.01.06

# Segnaletica di informazione

Unità Tecnologica: 01.01

**Piste ciclabili**

La segnaletica a servizio delle aree predisposte come piste ciclabili serve per guidare e disciplinare i ciclisti e fornire prescrizioni ed utili indicazioni per l'uso. In particolare può suddividersi in: segnaletica di divieto, segnaletica di pericolo e segnaletica di indicazione. Può essere costituita da strisce segnaletiche tracciate sulla strada o da elementi inseriti nella pavimentazione differenziati per colore. La segnaletica comprende linee longitudinali, frecce direzionali, linee trasversali, attraversamenti ciclabili, iscrizioni e simboli posti sulla superficie stradale, strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per le aree di parcheggio dei velocipedi, ecc.. Essa dovrà integrarsi con la segnaletica stradale. La segnaletica può essere realizzata mediante l'applicazione di pittura, materiali termoplastici, materiali plastici indurenti a freddo, linee e simboli preformati o mediante altri sistemi. Nella maggior parte dei casi, la segnaletica è di colore bianco o giallo, ma, in casi particolari, vengono usati anche altri colori.

### **ANOMALIE RISCONTRABILI**

#### **01.01.06.A01 Disposizione errata**

Disposizione della segnaletica inerente le piste ciclabili in modo incongruo rispetto alla segnaletica stradale circostante.

#### **01.01.06.A02 Usura segnaletica**

La cartellonistica, le strisce, le bande ed altre simbologie, perdono consistenza per la perdita di materiale (vernice, materiale plastico, ecc.) dovuto all'usura e agli agenti atmosferici disgreganti.

### **CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

#### **01.01.06.C01 Controllo generale**

*Cadenza: ogni 6 mesi*

*Tipologia: Controllo*

Controllo dello stato generale delle linee e della simbologia convenzionale. Controllare l'integrazione con la segnaletica stradale circostante.

- Anomalie riscontrabili: 1) *Disposizione errata*; 2) *Usura segnaletica*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

### **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

#### **01.01.06.I01 Ripristino segnaletica**

*Cadenza: ogni anno*

Rifacimento delle linee usurate e della simbologia convenzionale con materiali idonei (pitture, materiali plastici, ecc.). Integrazione con la segnaletica stradale circostante.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

## Elemento Manutenibile: 01.01.07

# Spazi di sosta

Unità Tecnologica: 01.01

Piste ciclabili

Si tratta di spazi adibiti: al parcheggio dei velocipedi, ad aree di ristoro e a punti di informazione. La loro distribuzione deve tener conto dei centri di interesse e di utilizzo dei velocipedi. Possono prevedersi spazi coperti, opportunamente dimensionati, mediante pensiline o altri elementi di copertura per la protezione da agenti atmosferici (pioggia, grandine, ecc.). Negli spazi di sosta sono generalmente sistemati i portacicli opportunamente distribuiti.

### **REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)**

#### **01.01.07.R01 Costituzione e dimensionamento**

*Classe di Requisiti: Funzionalità di gestione*

*Classe di Esigenza: Funzionalità*

La costituzione e il dimensionamento degli spazi di sosta devono essere tali da consentire agevolmente l'uso.

**Prestazioni:**

Gli spazi di sosta devono essere dimensionati per favorire le attività elementari di prendere e riporre i velocipedi.

**Livello minimo della prestazione:**

Sarebbe opportuno prevedere per il dimensionamento degli spazi di sosta 1 bicicletta ogni 5 abitanti.

### **ANOMALIE RISCONTRABILI**

#### **01.01.07.A01 Deposito superficiale**

Depositi di foglie, polveri, oggetti estranei, ecc., lungo le superfici degli spazi di sosta.

#### **01.01.07.A02 Errato dimensionamento**

Dimensionamento errato degli spazi di sosta e/o della distribuzione di portacicli e rastrelliere per i velocipedi.

#### **01.01.07.A03 Insufficienza di portacicli**

Disponibilità di portacicli in numero insufficiente rispetto alla superficie servita dagli spazi di sosta.

#### **01.01.07.A04 Presenza di vegetazione**

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di licheni, muschi e piante lungo le superfici degli spazi di sosta.

### **CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

#### **01.01.07.C01 Controllo generale**

*Cadenza: ogni mese*

*Tipologia: Controllo*



Controllare la disposizione degli spazi di sosta lungo i percorsi delle piste ciclabili. Controllare la distribuzione e la sufficienza di portacicli. Controllare l'assenza di depositi superficiali e di eventuale vegetazione. Verificare l'integrità dei rivestimenti delle superfici.

- Anomalie riscontrabili: 1) *Deposito superficiale*; 2) *Errato dimensionamento*; 3) *Insufficienza di portacicli*; 4) *Presenza di vegetazione*.
- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

## **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

### **01.01.07.I01 Sistemazioni generali**

*Cadenza: quando occorre*

Rimozione di eventuali depositi superficiali e di vegetazione in eccesso. Ripristino dei rivestimenti delle superfici con materiali di analoghe caratteristiche.

- Ditte specializzate: *Specializzati vari*.

---

# INDICE

<b>01 &lt;nuovo&gt; .</b>		<b>pag.</b>	<b>4</b>
01.01	Piste ciclabili		5
01.01.01	Caditoie		7
01.01.02	Cordolature		9
01.01.03	Dispositivi di ingresso e di uscita		11
01.01.04	Fasce di protezione laterali		12
01.01.05	Pavimentazione in asfalto		13
01.01.06	Segnaletica di informazione		15
01.01.07	Spazi di sosta		16

**IL TECNICO**  
ASSANDRI ARCH. ALDO